



Pueblo Transit

Planned New Facility & Zero-Emission Fleet

Overview

Pueblo Transit recently received a combined grant award of **\$19.5 million** from the U.S. Department of Transportation and the Colorado Department of Transportation (CDOT) to transition its bus fleet to **hybrid buses**. This shift will reduce emissions, and improve public health. It also creates a need for a new, larger **transit facility site** which will provide essential upgrades, additional space, and support the new fleet.

Planned New Facility

Pueblo Transit Relocation Goals:

- Plan for 20-year transit expansion.
- Build a facility to support a zero-emission fleet.
- Support workforce training on modern vehicles.
- Vacate the current site to support the community's vision for Riverwalk redevelopment.

Downtown/River Walk Benefit:

Opens a prime downtown site for new development to improve Riverwalk conditions, enhance pedestrian access and safety, help attract visitors, and support downtown vitality.



Anticipated Location of New Facility

Hybrid/Zero-Emission Fleet

- Hybrid bus adoption reduces emissions immediately and starts workforce training on high-voltage systems.
- Hydrogen bus adoption will allow Pueblo Transit to gain direct access to green hydrogen fuel through a new vendor partnership.
- Pueblo is not currently planning to transition its demand response vehicles like Citi-Lift.

Why a mix of hydrogen and electric buses?

- Pueblo Transit will match each bus technology to specific route and service needs.
- A mixed fleet is more resilient because it uses the strengths of different propulsion types (fuel types).
- Lowers overall costs by using a mix of buses at different price points instead of relying only on the most expensive option.

Hybrid: Fossil Fuel and Electric Vehicles | **ZEV:** Zero-Emission Vehicle
BEB: Battery Electric Bus | **FCEB:** Hydrogen Fuel Cell Electric Bus

New Facility & Fleet Conversion Timeline

2027: New hybrid vehicles arrive

2028-2029: New facility design

2029-2030: New facility construction

2030: Fixed route fleet expands (17 to 22 buses): 100% hybrid

2034: First hydrogen bus arrives (FCEBs)

2050: Entire fleet is zero-emission: 20% BEB and 80% FCEB

Have additional questions?
Scan the QR Code to submit
your questions or visit
bit.ly/pueblotransitfleet





Pueblo Transit

Instalación Proyectada y Flota de Cero Emisiones

Descripción General

Pueblo Transit recibió recientemente una subvención combinada de **19.5 millones de dólares** del Departamento de Transporte de los Estados Unidos y del Departamento de Transporte de Colorado (CDOT) para convertir su flota de autobuses a **autobuses híbridos**. Este cambio reducirá las emisiones y mejorará la salud pública. También crea la necesidad de un sitio nuevo y más grande para las **instalaciones de tránsito**, que proporcionará mejoras esenciales, más espacio y apoyo para la nueva flota.

Instalación Proyectada

Objetivos de la reubicación de Pueblo Transit:

- Planificar la expansión del tránsito para los próximos 20 años.
- Construir una instalación que apoye una flota de cero emisiones.
- Apoyar la capacitación del personal en vehículos modernos.
- Desocupar el sitio actual para respaldar la visión de la comunidad para la renovación del Riverwalk.

Beneficio para el Centro y el Riverwalk:

Abre un sitio en el centro para mejorar las condiciones del Riverwalk. Mejorará la seguridad y el acceso para peatones, lo que atraerá más visitantes y potenciará el centro.

Flota Híbrida / Cero Emisiones

- Adoptar autobuses híbridos reduce emisiones y permite formar a la planta en sistemas de alta tensión.
- La nueva asociación de Pueblo Transit con un proveedor permitirá acceder directamente a combustible de hidrógeno verde.
- Pueblo no tiene previsto actualmente realizar la transición de sus vehículos de respuesta a la demanda, como Citi-Lift.

¿Por qué combinar autobuses eléctricos y de hidrógeno?

- Pueblo Transit adaptará la tecnología de cada autobús a las necesidades de cada ruta.
- Una flota mixta es más resistente porque aprovecha las ventajas de los diferentes tipos de propulsión (combustible).
- Reduce los costes generales combinando autobuses de diferentes precios en lugar de depender únicamente de la opción más cara.

Híbridos: vehículos de combustible fósil y eléctricos | **ZEV:** Vehículo de Cero Emisiones
BEB: Autobús eléctrico a batería | **FCEB:** Autobús eléctrico con pila de combustible de hidrógeno



Ubicación prevista de las nuevas instalaciones

Cronología de la Nueva Instalación y la Conversión de la Flota

2027: Llegan nuevos vehículos híbridos

2028-2029: Diseño de nuevas instalaciones

2029-2030: Construcción de nuevas instalaciones

2030: Ampliación de la flota de rutas fijas (de 17 a 22 autobuses): 100 % híbridos.

2034: Llegar el primer autobús de hidrógeno (FCEB)

2050: Toda la flota es de cero emisiones: 20 % BEB y 80 % FCEB

¿Tiene preguntas adicionales?
Por favor, escanee el código QR
para enviarlas o visite
bit.ly/pueblotransitfleet

